****

**ЛИСТ ЗАКАЗА**

**(ОПРОСНЫЙ ЛИСТ)**

**НА ШКАФ УПРАВЛЕНИЯ «МЕГАТРОН»**

**Дата заполнения\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Сведения о Заказчике** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Название фирмы | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Адрес | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Сайт | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Сфера деятельности | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Контактная информация** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ФИО | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Должность | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Телефон | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| E-mail | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Сведения об объекте** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Наименование объекта | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Описание системы** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Система | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | ХВС | | | |  | | ГВС | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | Отопление | | | | | | | |  | | | | Пожаротушение | | |
|  | | | | КНС | | | |  | | Вентиляция | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | Дымосос | | | | | | | |  | | | | | | |
|  | | | | Другое | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Поддерживаемый параметр** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | Давление | | | | |  | | | Уровень | | | | |  | | | | Температура | | | | | | | | | |  | | | | Расход | | | | | | | |  | | | | Перепад (давления, тем-ры) | | | | | | | | | | | | | |
|  | | Другое | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Датчик обратной связи (управляющий сигнал)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | Аналоговый датчик | | | | | | | | | | | | | | | |  | *Активный* | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | *Пассивный* | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | Электро-контактный манометр (ЭКМ) | | | | | | | | | | | | | | | | | *Укажите исполнение* | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | Реле | | | |  | | | | Поплавок | | | | | | | |  | Электроды | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | Другое | | | | | | | | |  | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Защита от «сухого» хода** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | Реле | | | |  | | | | Поплавок | | | | | | | |  | | Электроды | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | Другое | | | | | | | | |  | | | | | | | |
|  | | | Электро-контактный манометр (ЭКМ) | | | | | | | | | | | | | | | | | *Укажите исполнение* | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Группа электродвигателей** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Общее количество подключаемых двигателей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | Рабочих\* | | | | | | | | | | | | |  | | | | Резервных\*\* | | | | | | | | | | |  |
| *Для выравнивания моторесурса электродвигателя по времени в шкафах управления «МЕГАТРОН» реализована функция смены последовательности включения и выключения насосов.* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **\***Количество электродвигателей, которые могут работать одновременно | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **\*\*** Количество резервных электродвигателей (включаются автоматически при аварии рабочих электродвигателей) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Тип исполнительного механизма** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Насос | | | | | | | | | Марка | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | Модель | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Вентилятор | | | | | | | | | Марка | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | Модель | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Задвижка | | | | | | | | | Марка | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | Модель | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Другое | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Данные электродвигателей\*\*\*** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Номер электродвигателя | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 2 | | | | | | | | 3 | | | | | | | | | | 4 | | | | | | | 5 | | | | | | | | | 6 | |
| Напряжение, В | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | |  | |
| Мощность, кВт | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | |  | |
| Номинальный ток, А | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | |  | |
| Ном. частота вращения, об/мин. | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | |  | |
| \*\*\* Шкафы управления «МЕГАТРОН» предназначены для управления асинхронными двигателями с короткозамкнутым ротором. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Наличие встроенных защит в электродвигатель** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | Термореле | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | Датчик влажности | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | Pt100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | Pt1000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | PTC-датчик | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | Другое (указать) | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Максимальное расстояние от шкафа до электродвигателя, м** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Количество вводов питания** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Один ввод питания | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | Два ввода питания с АВР | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | Ввод питания на каждый электродвигатель | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | Два ввода питания без АВР | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Расположение кабельных вводов/выводов\*\*\*\* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | Снизу | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | Сверху | | | | |
| **\*\*\*\***В стандартном исполнении расположение вводов/выводов во всех шкафах управления - снизу | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Ограничения по габаритам** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Высота, мм | | | | | | | |  | | | | | | | | | | Ширина, мм | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | Глубина, мм | | | | | | | | | | | | | | |  | | | |
| Исполнение шкафа | | | | | | | | | | | | | |  | | | | Навесное | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | Напольное | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Степень защиты и климатическое исполнение шкафа управления\*\*\*\*\*** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Степень защиты шкафа | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | IP54 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | Другая | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | УХЛ4 (эксплуатация в отапливаемом помещении при 0…+40°С) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | УХЛ2 (эксплуатация в неотапливаемых помещениях или под навесом при температуре -60…+40°С) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | УХЛ1 (эксплуатация на открытом воздухе при температуре -60…+40°С) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| \*\*\*\*\* В стандартном исполнении шкафы управления «МЕГАТРОН» соответствуют ГОСТ Р 51321.1-2000 и ГОСТ 15150-69 (климатическое исполнение УХЛ4) [температура окружающего воздуха не более +40 °С и не ниже 0 °С, средняя за 24 ч – не более 35 °С | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Способ пуска электродвигателей** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | Прямой пуск | | | | | | | Пуск каждого электродвигателя производится напрямую от сети | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | Плавный пуск | | | | | | | Пуск каждого электродвигателя производится через устройство плавного пуска | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Частотное регулирование** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | Один преобразователь частоты, пуск дополнительных двигателей напрямую от сети | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | Один преобразователь частоты, пуск дополнительных двигателей через устройства плавного пуска | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | Преобразователи частоты на каждый электродвигатель | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Требования к диспетчеризации (сухие контакты)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | Работа электродвигателя | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | Авария электродвигателя | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | Сеть | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | «Сухой» ход | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | Авария преобразователя частоты | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | Режим работы шкафа (Ручной/Автоматический и т.п) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | Переполнение | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | Другое | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Требования к индикации на панели** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | Работа электродвигателя | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | Авария электродвигателя | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | Сеть | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | Авария преобразователя частоты | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | Переполнение | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | Другое | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Интерфейс и протокол передачи данных** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Интерфейс передачи данных | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | RS-485 | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | Ethernet | | | | | |
| Протокол передачи данных | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | Modbus RTU | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | Modbus TCP/IP | | | | | |
|  | | | | | Другое | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Дистанционное управление** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | Дистанционный пуск/останов шкафа в режиме Автоматический | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | Дистанционный пуск/останов каждого электродвигателя в режиме Дистанционный | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | Дистанционный пуск/останов каждого электродвигателя в режиме Автоматический. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | Другое (указать) | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Дополнительное оборудование для включения в комплект поставки** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | Датчик давления 4…20 мА | | | | | | | | | | | | | | | Диапазон измерения, бар | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | | | | Реле давления | | | | | | | | | | | | | | | Рабочее/максимальное давление | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | | | | Реле защиты от «сухого» хода | | | | | | | | | | | | | | | Укажите давление «сухого» хода | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | | | | Поплавковый датчик уровня | | | | | | | | | | | | | | | Указать длину кабеля и количество | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | | | | Дистанционный пульт управления | | | | | | | | | | | | | | | Укажите требования к пульту | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Краткое описание алгоритма работы системы** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |